

Programma van Wensen herprofilering Boulevard Paulus Loot vanuit BLK

Er zijn veel wensen en weinig ruimte; er zullen dus prioriteiten moeten worden gesteld.

Veiligheid en een visueel aantrekkelijke openbare ruimte staan daarbij voorop. Daarna:

Prioriteitsvolgorde:

1. Voetgangers
2. Fietsers
3. Auto's (+ touringcars en vrachtverkeer)

Voetgangers:

Trottoir aan huizenkant dient minimaal 2,00 meter te blijven

Brede wandelboulevard zeezijde van ca. 6,00 meter blijft wenselijk

Fietsers:

Wenselijk is het fietsen in twee richtingen te faciliteren. De mogelijkheden daartoe laten onderzoeken door een verkeersdeskundige.

(met fietspad of -paden, fietsstrook of -stroken, fietssuggestiestrook of -stroken of combinaties hiervan)

Auto's:

Een inrichting die is toegesneden op de maximum snelheid van 30 km/uur, zoals chicanes, fakerotondes, oversteken met kanalisatiestrepen etc.

Parkeren slechts aan één zijde, bij voorkeur langsparkeren aan de zeezijde.

Enkele goed gekozen laad- en losplekken aanwijzen

Om meer wensen te kunnen faciliteren wordt onderzoek gedaan naar het betrekken van de zeereep bij de planvorming. Voorwaarde is dat de zeereep een overwegend natuurlijk karakter blijft houden, zoals materiaalverbruik en indeling, gebruikt in Katwijk.

Verder:

Er wordt gebruik gemaakt van natuurlijke, kleurvaste materialen

Bij de planvorming wordt rekening gehouden met onderhoud en beheer

Zandvoort 17 april 2018