

Aan: Gemeenteraad Zandvoort

Datum: 20 februari 2019

Onderwerp: Herinrichting boulevard Paulus Loot

Geachte gemeenteraadsleden,

Met deze brief richten wij ons - als vertegenwoordigers van de direct belanghebbenden bij de renovatie van de Boulevard Paulus Loot - tot u. als portefeuillehouder.

De bewoners van de Boulevard Paulus Loot verheugen zich op de renovatie van de boulevard(s). Ook zijn wij blij met de toegezegde (en tot dusver ook nagekomen) betrokkenheid bij deze herinrichting / voorgenomen upgrade.

Wij hebben echter ook onze zorgen. Hoewel wij waardering hebben voor het inventarisatie-proces zelf, zetten wij vraagtekens bij de manier waarop het verwerken van deze informatie zich tot nu toe lijkt te voltrekken. Mogelijk oordelen wij te vroeg, en verwerkt Bosch Slabbers alsnog de commentaren van de inloop sessie op 13 februari jongstleden in hun uitwerking.

Onderstaand delen wij met u een drietal zorgen. Daarnaast zullen wij hiervoor ook oplossingen voorstellen.

Zoals u mogelijk weet is er door een aantal bewoners - naast de BLK-activiteiten - een actie opgestart die verder gaat dan de Boulevard Paulus Loot, en zich ook bezighoudt met de Brederodestraat. Zij hebben een enquête opgesteld en uitgevoerd onder bewoners van beide straten. De uitkomst van deze enquête is inmiddels met mevrouw Jordaan gedeeld en zullen wij ook met u delen. Er is geïnventariseerd of degenen die deze enquête hebben ingevuld, hun positie mogelijk willen aanpassen naar aanleiding van de presentatie op 13 februari. Dat blijkt niet het geval.

Onze zorgen en onze oplossingen zijn gebaseerd op:

- meerdere voorbereidende bijeenkomsten van het BLK.
- een druk bezochte bijeenkomst van het BLK op 12 februari. Hierbij werd het plan van B&S besproken, als ook vier door het BLK uitgewerkte alternatieven. Gevraagd werd aan de ruim vijftig deelnemers commentaar te leveren op elk van deze voorstellen en een voorkeursalternatief aan te geven. De meerderheid van de deelnemers (52%) gaf de voorkeur aan variant 2, te weten het voorstel van B&S, maar aangepast met een aparte rijstrook langs de huizenkant in de huidige rijrichting. Het voorstel van B&S, maar met behoud van de huidige rijrichting, variant 2, kan rekenen op 30% instemming. De vier alternatieven vindt u verder uitgewerkt in de bijlage bij deze brief.
- de uitkomsten van eerder genoemde enquête.

De wensen van de bewoners richten zich vooral op:

1. Veiligheid van gebruikers en vermindering van verkeersintensiteit. Daarbij hanteren de bewoners als gebruikersprioriteit:
  1. Wandelaars (bij B&S op 2)
  2. Fietsers (bij B&S op 1)
  3. Automobilisten (bij B&S op 3)
2. Natuurlijke beleving
3. Een bijzondere uitstraling

Wij gaan ervan uit dat u inmiddels door B&S bent geïnformeerd over de voorgestelde herinrichting zoals deze op 13 februari jl. werd gepresenteerd. Ook de bewoners konden zich goeddeels vinden in de voorstellen, maar hebben serieuze voorbehouden t.a.v. een drietal punten. Wij zullen deze hierna toelichten.

### Omdraaien van de rijrichting

Uitgangspunt van B&S is dat het omdraaien van de rijrichting via de Brederodestraat naar de BPL de bezoekers 'verleidt' eerder te parkeren op P-zuid.

Wij delen deze mening totaal niet. Zoals in de bijlagen 1 en 2 zichtbaar is, ontbreekt bij bewoners elk draagvlak voor dit voorstel. Automobilisten op zoek naar een parkeerplek zullen altijd eerst proberen aan de boulevard te parkeren<sup>1</sup>.

Omdraaien van de rijrichting zal de verkeersintensiteit alleen maar versterken. Het voorzienbare gevolg: een (of meerdere) rondje(s) Brederodestraat naar BPL, vervolgens geen parkeerplek kunnen vinden en dan de file in de Brederodestraat kruisen naar de P-zuid. Resultierend in toenemende chaos.

Dit geldt ons inziens overigens ook voor het overige verkeer in de aanrij-routes naar dit gebied. Er is in 2005 een verkeersplan ontwikkeld met rijrichtingen voor heel Zandvoort. Dat werkt goed. Het voorstel van B&S houdt geen of onvoldoende rekening met de effecten op de verkeersstromen in heel Zandvoort.

### Ons voorstel:

- Houdt de bestaande rijrichting op de Boulevard Paulus Loot en Brederodestraat:
- 
- Geef in een vroeg stadium - voor men Zandvoort binnenrijdt - duidelijk aan hoeveel parkeerplaatsen er vrij zijn op de diverse parkeerterreinen.

---

<sup>1</sup> Observatie: bij 'vrijkomen' van een parkeerplek stoppen automobilisten direct en wachten tot deze plek vrij is gekomen. Ook al duurt dat een tijd, ontstaat er een file en is er verderop duidelijk zichtbaar ruimte tot parkeren. En in de Brederodestraat zelfs heel veel ruimte.

- Zorg voor een duidelijke bewegwijzering naar deze parkeerterreinen. Bijvoorbeeld op de kruising Haarlemmerstraat / Kostverloren een helder signaal dat linksaf P-zuid is met xx parkeerplekken. De kans is vrij groot dat dan de parkeerplek-zoekenden afbuigen en via de Tolstraat / Frans Zwaansstraat richting P-zuid gaan.
- Voor diegenen die toch aan de BPL willen parkeren geldt een aanzienlijk hoger parkeertarief.
- Maak ook in deze opstelling ruimte voor een aantal 'kiss & ride' plekken, zodat men kan uitladen en doorrijden naar P-zuid.
- Vervang aan de zuidkant van de Brederodestraat de slagboom door inrijpoorten (twee of drie). Daar kunnen degenen die geen plek aan de BPL vonden, direct P-zuid op. Met vermindering van verkeersintensiteit op de Brederodestraat.
- Uitrijden altijd via het Friedhoffplein.

### Tweerichting-verkeer wielrijders

Wij hebben geen bezwaren tegen wielrijders die op de BPL twee richtingen oprijden. Dat gebeurt ondanks een verbod nu ook al, en wordt niet of nauwelijks gehandhaafd.

Waar wij veiligheid vooropstellen, wordt deze (gebaseerd op meerjarige ervaringen) serieus bedreigd door de pelotons wielrenners die beide richtingen oprijden, geen vaart minderen en menen 'koning van de weg' te zijn. Er gebeuren regelmatig (zeer) ernstige ongevallen. Het wachten is op het eerste dodelijke ongeval op de BPL of Brederodestraat. Deze wielrenners komen vaak vanaf richting Noordwijk en rijden dan met plus 40 km door via BPL of Brederodestraat. Een ongewenste situatie, gelet op de veiligheid en de gewenste uitstraling.

### Ons voorstel:

- Zorg voor een inrichting van beide straten waarin het voor deze wielrenners ongemakkelijk wordt om zo snel te rijden en anderen in gevaar te brengen.
- Attendeer wielrenners er vroegtijdig op (dus voor het verlaten van het rijwielpad vanaf Noordwijk) dat hard fietsen op beide straten verboden is.
- Maak een wegomlegging naar rechts (Brederodestraat) waardoor wielrenners gedwongen worden eerst bijvoorbeeld 100 m de Brederodestraat in te rijden. Zet aan het eind hiervan een watervoorziening neer waar zij hun bidon bij kunnen vullen. Er is zeker geen garantie dat zij daardoor niet omdraaien en alsnog over de BPL rijden. Echter, wanneer de inrichting niet uitnodigt tot hoge snelheden, is de kans groot dat men rustiger zijn/haar weg vervolgt.

### Voorgestelde materialen bij herinrichting

Tijdens de presentaties stelt B&S voor om groenvormen op de BPL aan te leggen. Op de uitgewerkte schetsen ziet dat er aardig en ruimtelijk uit. Helmgras is de hoofdbeplanting.

Ook stelt B&S voor om - voor de 'wandelbestrating' - te werken met natuurstenen tegels.

### 1. Helmgras

Wij hebben een lokaal werkende hovenier gevraagd wat hij van deze aanplant vindt. Deze zei:

'Helm? Een belachelijk idee. Helm heeft zeker 2x per jaar onderhoud nodig. Met alle onkruidzaden die door de wind worden meegenomen is er binnen no time meer onkruid dan helm. Helm moet je bovendien in diepe zandgrond planten.' Dit is overigens ook de ervaring van bewoners met helm in de tuin.

Hij vroeg zich ook af hoe je voorkomt dat dit een hondentoilet wordt, dat erdoorheen wordt gelopen, afval erin waait en ondergestoven raakt na een storm.

### 2. Natuursteen

Dit lijkt een voor de hand liggende suggestie. Want heeft een fraaie uitstraling. De ervaring van (langjarige) bewoners leert, dat er ook over het wandelgedeelte vaak (zwaar) vrachtverkeer rijdt. Niet alleen voor bevoorrading van de paviljoens, maar ook voor onderhoud aan straat en duin, uitgevoerd door de Gemeente of door subcontractors van Gemeente of Rijnland. Met als gevolg ernstige beschadigingen en verzakkingen.

Als bewoners willen wij ervoor waken dat er materialen gebruikt worden die in de een zeer groot beslag zullen leggen op het toekomstige onderhoudsbudget.

Ons voorstel:

- Betrek bij de aanleg hiervan ondernemers die met de lokale situatie op de hoogte zijn.
- Gebruik voor de aanleg van het wandelgedeelte ook natuurlijke materialen. Dit kunnen bijvoorbeeld schelpenpaden zijn - Badhuisplein - afgewisseld met houten plankieren.
- Mocht toch besloten worden voor helmgras en natuursteen, zorg dan voor een zeer goed meerjarig onderhoudsplan. En voorkom dat een, in aanleg prachtige, vernieuwde boulevard er over een aantal jaren weer slecht of onverzorgd uitziet.

Dit zijn de *belangrijkste* zorgen en oplossingen die wij voorstellen. Er zijn echter veel meer ideeën en suggesties gedaan in de eerdergenoemde bijeenkomsten. Deze voegen wij bij in de bijlagen:

1. De uitgewerkte schetsvoorstellen, voorgelegd aan de bewoners tijdens de bijeenkomst op 12 februari en de commentaren hierop.
2. De voorlopige uitkomst van de enquête
3. Een suggestie van een bewoner van de Brederodestraat.

Laten wij ons vooral realiseren dat de herinrichting in onze ogen niet ophoudt aan de zuidkant van de BPL. Alle maatregelen die getroffen worden, hebben ook betrekking op de aan- en afvoerwegen, dus zeker ook op de Brederodestraat. Vanuit die gedachte wilden wij u bijlage 3 zeker niet onthouden.

Wij zijn graag bereid tot verdere toelichting op deze brief en/of de bijlagen. Wij rekenen op college en gemeenteraad om een weloverwogen afweging te maken en alle positieven en negatieve kanten van elk aspect te beoordelen.

In de verwachting dat eind 2019 begonnen kan worden met de herinrichting van de Boulevard Paulus Loot (en omgeving).

Met vriendelijke groet,

Albert Korper  
Voorzitter Bewonersplatform Leefbare Kust

**Bijlage 2. - Voorlopige uitkomsten enquête. Aantal ingevulde enquêtes: 59**

(Met dank aan Ralph Berkel en Bastiaan van Duijvenbode)

**Vraag 1.** “Bent u een voorstander van een wandelzone als prioriteit op de Blvd Paulus Loot? Dwz dat alle andere verkeerdeelnemers als fietsers, e-bikes, racefietsers, scooters, auto’s, bussen en bevoorradingsvoertuigen te ‘gast’ zijn en zich (snelheid!) moeten aanpassen aan de wandelaar.”

**Antwoord op vraag 1:** 67% van de bewoners Brederodestraat en 90% van de bewoners Boulevard Paulus Loot bewoners aan dat zij voorstander zijn.

*Een greep uit de voorstander argumenten: “rust”, “genieten”, “wandelen”, “veiligheid”, “duidelijk voor gebruikers”, “auto’s ondergeschikt”, “meest veilig”, “geschikt voor mindervalide”, “brede promenade”, “voorkomt racebaan”, “wandelroute zonder fietsers”, “rustiger”, “lagere snelheid”, “autoluw”, “ontspannen”, “rust”, “ook meer wandelzones in de Brederodestraat!”, “wandelzones=lagere snelheid= minder CO2!” en “minder ongelukken”.*

**Vraag 2:** “Bent u een voorstander van (race)fietsers en scooters in beide richtingen op de boulevard?”

**Antwoord op vraag 2:** 73% van de bewoners Brederodestraat en 82% van de bewoners Boulevard Paulus Loot geeft aan dat zij tegenstander zijn.

*Een greep uit de tegenstander argumenten: diverse keren de woorden met heel veel uitroepstekens “gevaar” en “levensgevaarlijk”!. Vervolgens: “onoverzichtelijke uitritten”, “overstekende kinderen”, “race pelotons”, “asociale racefietsers”, “chaos”, “scooter terreur”, “neemt meer ruimte in” “onoverzichtelijke uitritten”, “overstekende kinderen”, “meer ongelukken”, “minder veiligheid”, “drukkere boulevard” en “er gebeuren nu al te vaak botsingen”.*

**Vraag 3:** “Bent u een voorstander van het veranderen van de rijrichting voor auto’s naar een zuid- noord richting?”

**Antwoord op vraag 3:** 92% van de bewoners Brederodestraat en 87% van de bewoners Boulevard Paulus Loot geeft aan dat zij tegenstander zijn.

Tegenstanders melden: “BPL parkeerders rijden toch eerst een rondje”, “(toeristische) beleving oprijden BPL is weg, donkere lucht en Tatasteel wolken tegemoet rijden ipv de

mooie zongloed”, “opritten andersom”, “extra verkeersintensiteit op kruisingen”, ”minder privacy voor bewoners”, “licht van autolampen in de woonkamers”, “meer verkeersgeluid ivm ZW wind”, “al het verkeer gaat dan via de Brederodestraat!”, “verkeer neemt toe”, “BPL parkeerders rijden gewoon een extra rondje”, ”onnodige wijziging die weinig soelaas biedt”, “Gaan rondjes rijden” en “tevreden zoals het gaat met huidige situatie”.

**Bijlage 3. - Suggestie van mevrouw M. Paap, Brederodestraat.**

Als toerist word je binnenkort over de nieuwe boulevard geleid (bij voorkeur in de huidige rijrichting), ga je de hoek om naar de Brederodestraat waar het visitekaartje ophoudt.

Waarom niet het mooiste stukje Zandvoort ambitieus aanpakken en de vernieuwing van de boulevard doortrekken zodat de toeristen kunnen genieten van een strand-zee/duinboulevard? Maak de hele Zuidkant auto-luw wandelgebied en laat P-Zuid beter opgaan in het duingebied... wellicht kan er dan uit het zicht van alle betrokken bewoners een veilig fietspad worden aangelegd, verstopt achter zo'n mooie helmpartij..