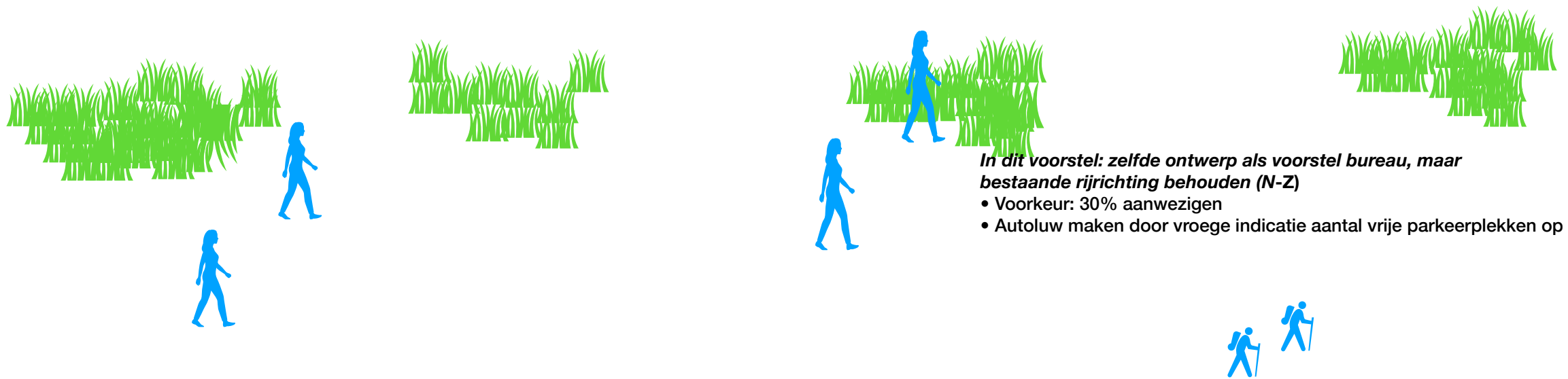
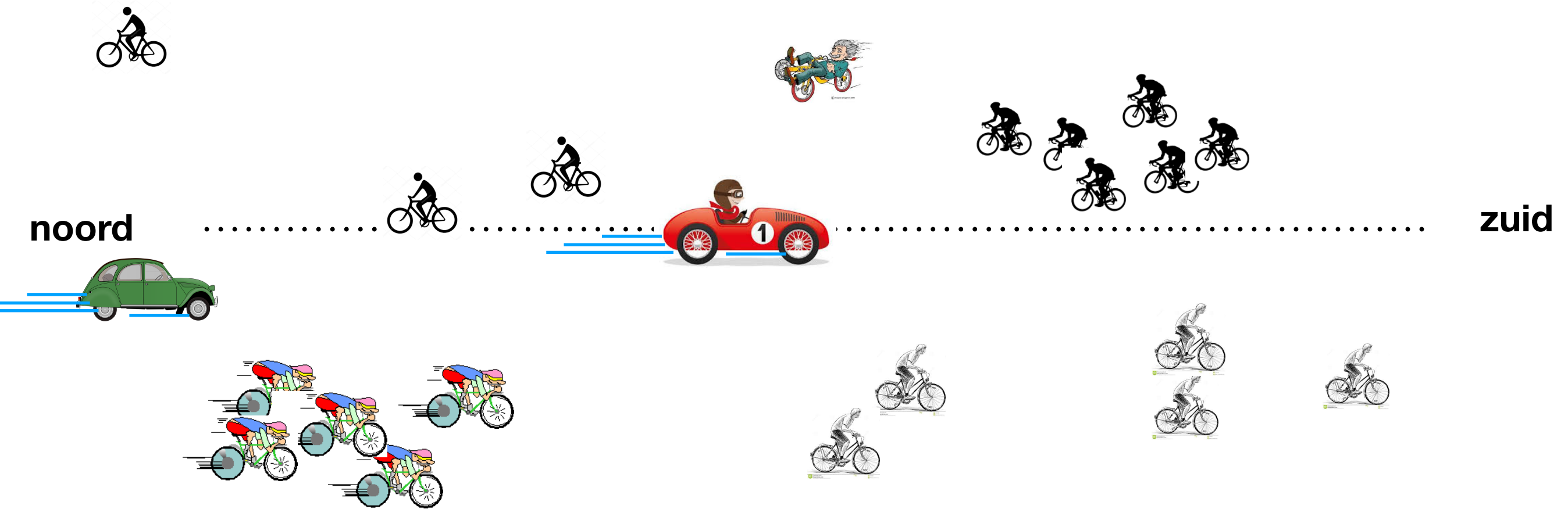
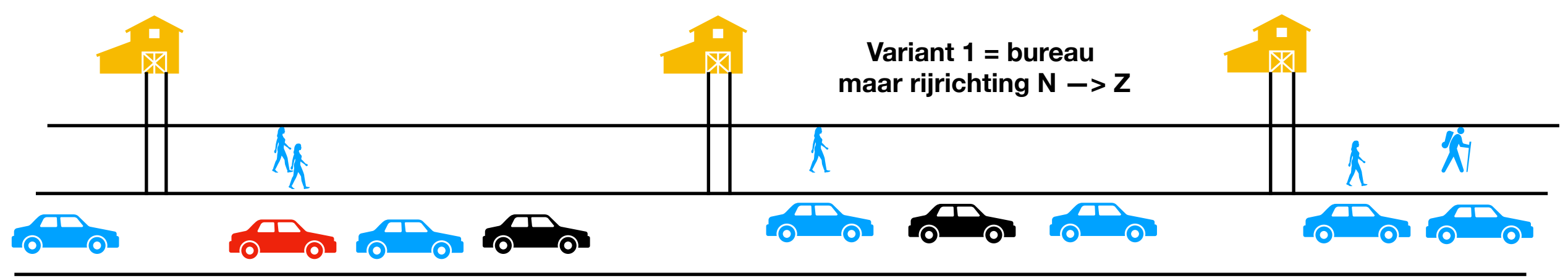


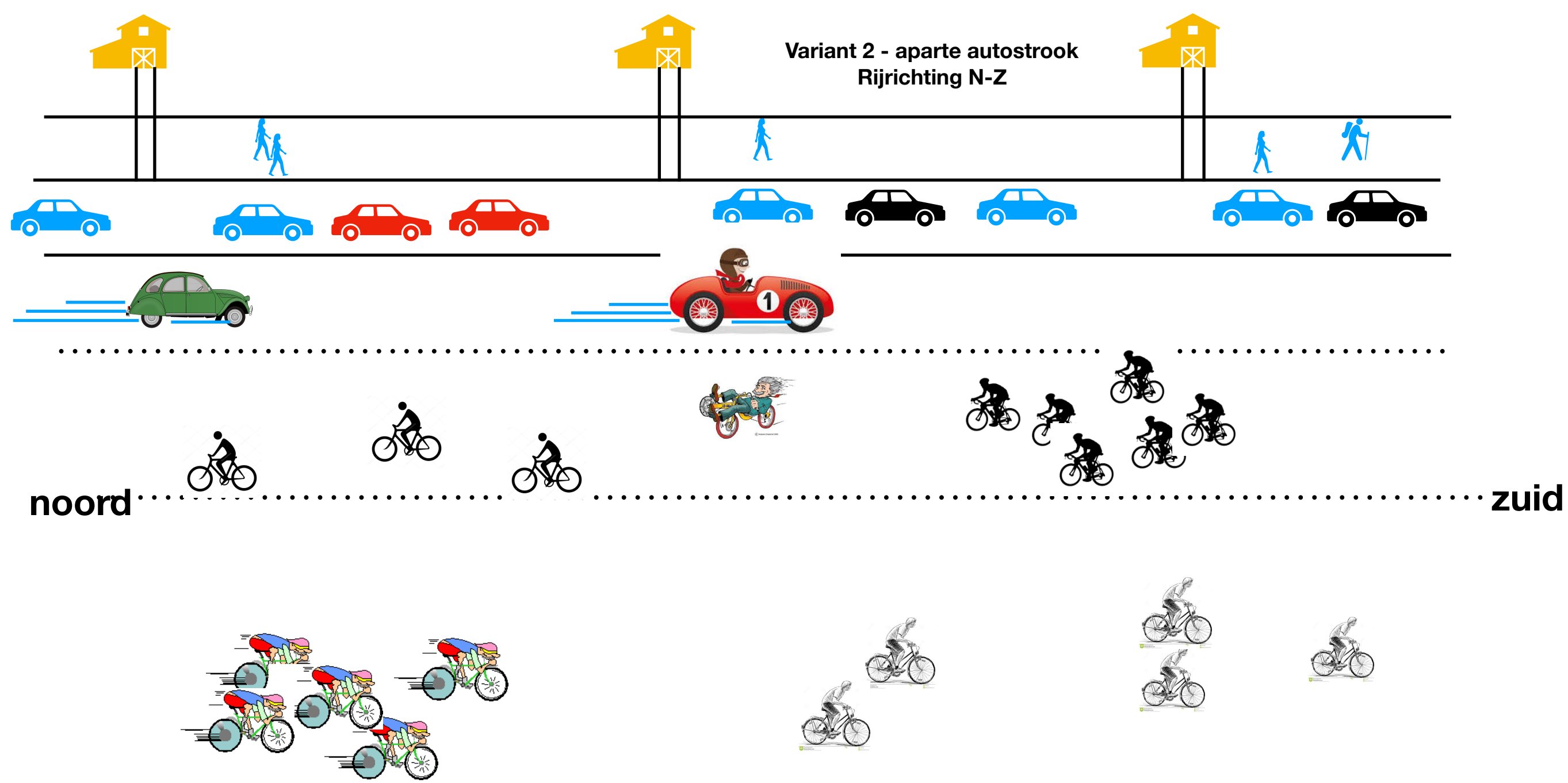
Variant 1 = bureau
maar rijrichting N → Z



*In dit voorstel: zelfde ontwerp als voorstel bureau, maar
bestaande rijrichting behouden (N-Z)*

- Voorkeur: 30% aanwezig
- Autoluw maken door vroege indicatie aantal vrije parkeerplekken op P-zuid / BPL

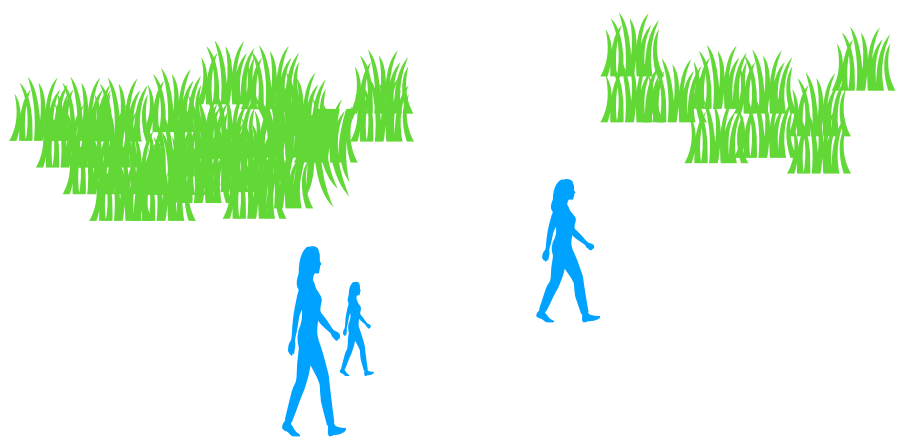
Variant 2 - aparte autostrook
Rijrichting N-Z



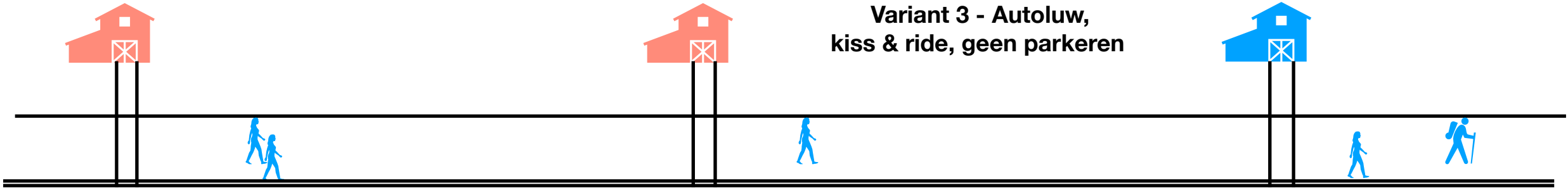
In dit voorstel aparte rijstrook voor automobilisten (N-Z).

Reacties:

- Voorkeur - 52% aanwezig
- Als alternatief het Hogeweg-model,
 - 2 fietsstroken gescheiden door eenrichting autoverkeer
- Geen groenstrook aanleggen
- Parkeren zeezijde is veiliger ivm oversteken vanuit geparkeerde auto's
- Schuin parkeren geeft meer parkeercapaciteit / voorkomt campers en bussen
- Ook eenrichtingverkeer fietsers (verklaring: angst wielrenners)

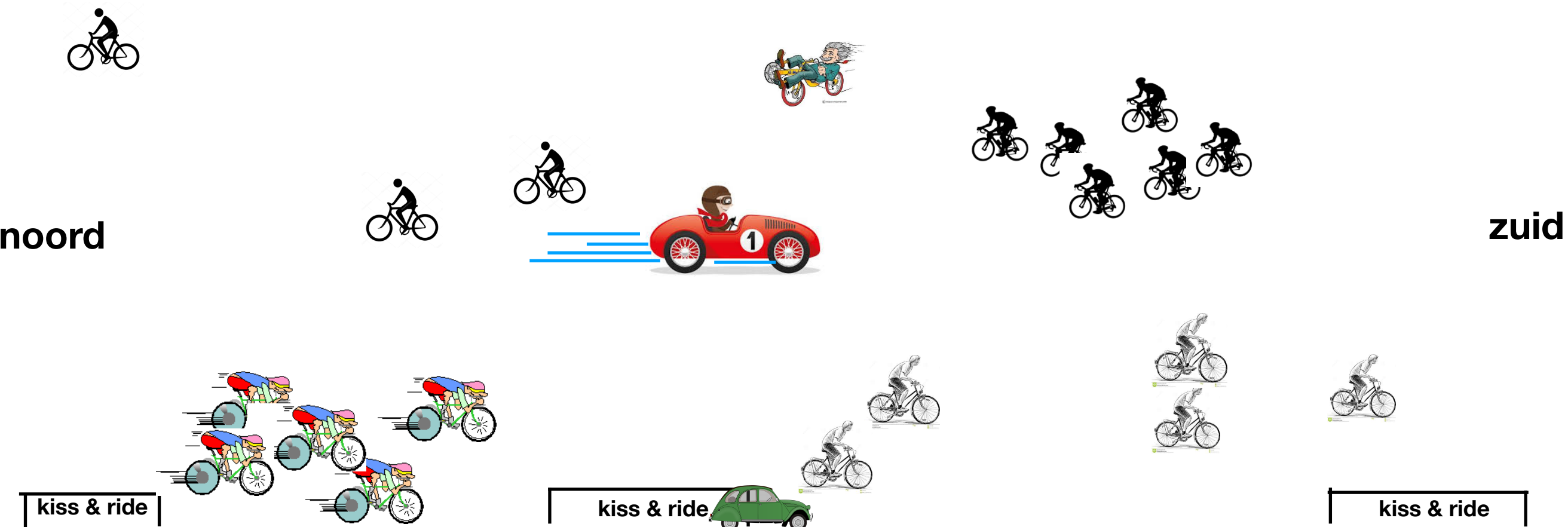


Variant 3 - Autoluw,
kiss & ride, geen parkeren



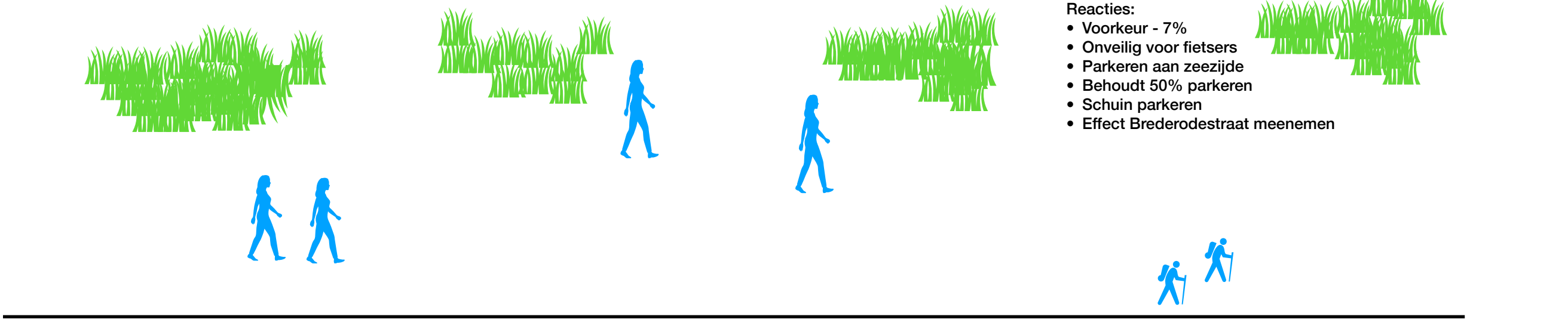
noord

zuid



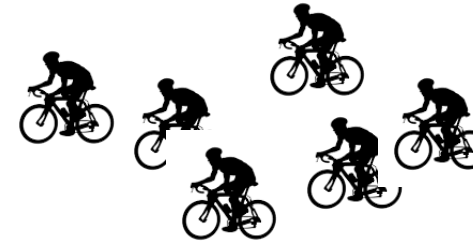
In dit voorstel geen parkeergelegenheid, wel kiss & ride

- Reacties:
- Voorkeur - 7%
 - Onveilig voor fietsers
 - Parkeren aan zeezijde
 - Behoudt 50% parkeren
 - Schuin parkeren
 - Effect Brederodestraat meenemen



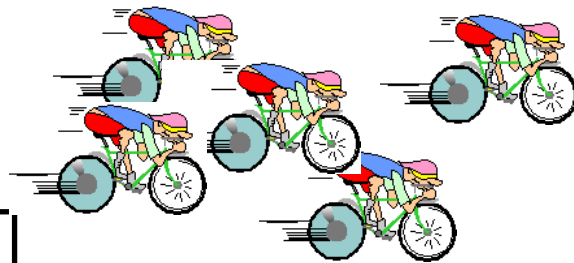


Variant 4 - Autovrij - bestemmingsverkeer + kiss & ride



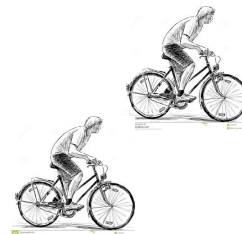
noord

zuid

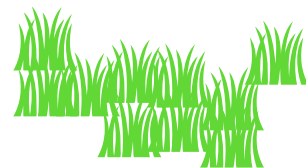


kiss & ride

kiss & ride



kiss & ride



In dit voorstel alleen bestemmingsverkeer, geen parkeren op BPL
Reacties

- Voorkeur - 11% van aanwezigen
- Onveilig ivm racefietsen en auto's
- Geen wielrenners
- Brederodestraat ook autoluw maken
- Bestemmingsverkeer alleen N-Z